SIEMENS

MasterDrive 中 F008 故障分析

F008 fault analyse in Master Drive

Single FAQ **(2008 年一6 月)**

关键词　F008 故障

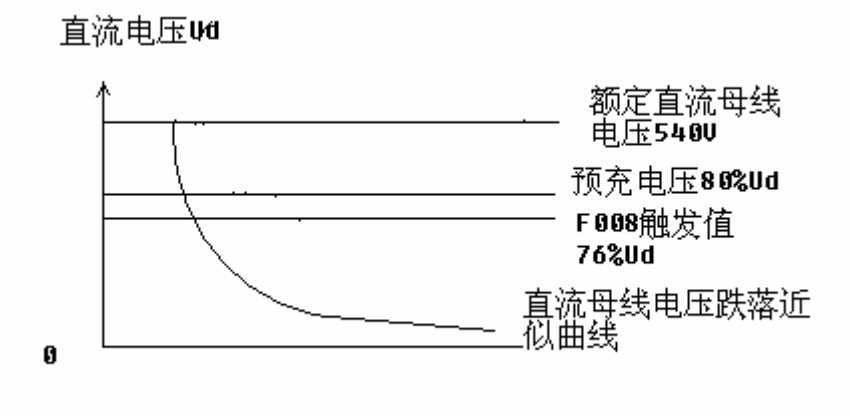
Key Words　F008 fault

现象：

当停车后马上快速启动逆变器时，逆变器报 F008,如果上次停机后停留较长时间再启动则启动正常。

分析：

如下图所示，可以看出出现报警 F008 与当时直流母线电压的值有很大关系



正常停机后直流母线电压没有降落到预充电电压的门槛值（540x80%=432V）以下，这时候启动逆变器系统会首先检测直流母线，由于电压处于预充电电压的门槛值以上系统会认为预充电过程已经完成，但实际上这时候直流母线电压为上次未放完的电荷，整流单元并未及时投入，启动后直流母线电压被瞬间拉到触发 F008(540Vx76%=410V),因而触发故障报警 F008。

解决方案：

1. 设置 P600 为更大的值，可解决这一问题，对于已设计完成的系统而言是最简单有效的办法，因为不需要更改设计。
2. 单独启动整流单元和逆变器使整流单元先与逆变器投入，对快速而频繁的起停只需操作逆变器可从根本上解决问题。

附录一推荐网址

Drive

西门子（中国）有限公司
自动化与驱动集团 客户服务与支持中心
网站首页：http://www.ad.siemens.com.cn/Service/
专家推荐精品文档：http://www.ad.siemens.com.cn/Service/recommend.asp
驱动技术常问问题：http://support.automation.siemens.com/CN/view/zh/10803928/133000
“找答案”驱动技术版区：
http://www.ad.siemens.com.cn/service/answer/category.asp?cid=1038